

АПРЕЛЬ
2007



ЭКСПРЕСС



Москва - Рязань

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА И ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ОБРАЩЕНИЕ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО МОСКВА-СОРТИРОВОЧНАЯ Московско-Рязанского отделения Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Уважаемые коллеги!

Наша отрасль всегда славилась своими сильными традициями. Железнодорожники всегда были единой семьей. Отраднo отметить, что мы не утратили эти традиции, несмотря на те сложные времена, которые нам пришлось пережить.

Профсоюзный комитет депо, совместно с советом ветеранов, выступил с инициативой провести традиционный субботник 21 апреля 2007 года. Хотя многое изменилось в стране, в ее экономике и даже в самом содержании

и творческом наполнении суб-ботников, неизменной остается их суть: труд созидательный, организованный, коллективный, воодушевляющий – был, есть и всегда будет источником жизнедеятельности и благосостояния людей, общества.

Как правило, такие субботники проводились в нашем депо ежегодно. Естественно, по окончании зимы, с первой зеленью, когда все в природе обновляется, и мы с охотой и старанием приводим в надлежащий вид родное депо, производственные площади и закрепленные за ними

территории. Чтобы все сверкало и блеснуло!

В свою очередь, мы обращаемся ко всем работникам железнодорожного транспорта страны с призывом – поддержать инициативу профсоюзного комитета и ветеранов депо в честь 88-летия Великого почина, а также 62-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Начальник депо А.О. Гирич
Председатель профкома А.В. Еремин
Председатель совета Ветеранов М.Н. Анянцев

В НОМЕРЕ:

Коллективный договор **2**

Форум сетевого значения **3**

Калейдоскоп **4**

ПОЧИН

В ОТВЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

Этот почин зародился на Московско-Рязанском отделении. В начале февраля текущего года дежурные по станции Москва-пассажирская Казанская Валентина Калинина, Андрей Варнавин и составитель поездов Николай Хитин на рабочих совещаниях спаренных групп приняли на себя обязательство работать под девизом «Повышение знаний и профессионализма – это мой личный вклад в безопасность движения».

Коллектив станции поддержал своих коллег и выступил с предложением распространить почин по всей Московской дороге.

По результатам своей работы станция Москва-пассажирская Казанская по праву достойна того, чтобы на нее равнялись остальные. В июне 2006 года ей присвоено почетное звание «Предприятие эффективных технологий и эстетики». И обращение коллектива стало логическим продолжением успешной безаварийной работы предприятия, не допускающего браков, отказов технических средств и производственного травматизма. Выполняя большой объем перевозок – до 195 поездов в сутки станция работает без задержек составов как по прибытию так и по отправлению. А производительность труда растет здесь с каждым годом.

Почин коллектива станции Москва-пассажирская Казанская активно поддерживают предпри-

ятия Московско-Рязанского отделения. И примеров тому немало. Скоро на сортировочной станции Перово заработает центр технической учебы, в котором будут обучаться дежурные линейных станций и составители поездов. С таким предложением выступил руководитель этого предприятия Олег Мяготин, и его инициатива сразу же получила поддержку на Московско-Рязанском отделении. Сейчас учебные классы в Перово дооснащаются современным оборудованием, наглядными пособиями. В дополнение к центру здесь же, на территории станции Перово вскоре появится учебный полигон, где на открытой площадке в качестве тренажеров разместятся различные устройства.

А на нефтеналивной станции Стенькино-2 такой центр – по обучению работников перевозок Рязанского региона уже действует – и необходимая база для этого была уже подготовлена ранее. Первый семинар здесь состоялся для начальников станций, и оказался очень полезным для всех его участников. А в дальнейшем по разработанному графику в Стенькино-2 будут повышать свои знания и набираться опыта дежурные и составители поездов с линейных станций.

А для руководителей предприятий разработана специальная обучающая программа, в которой



Инициаторы почина Валентина Калинина и Андрей Варнавин с начальником станции Москва-пассажирская Казанская Иваном Ивановым.
Фото Александра Денисова.

предусмотрены, к примеру, такие актуальные темы, как эффективность взаимодействия смежных служб, повышение безопасности движения поездов, вопросы по новой форме оплаты труда и многое другое. Такие занятия планируется проводить в аппарате отделения еженедельно, где в качестве преподавателей будут привлекаться руководители отделов, заместители начальника отделения, опытные

ветераны-железнодорожники.

Почин станции Москва-пассажирская Казанская сегодня распространяется во всех хозяйствах и подразделениях Московско-Рязанского отделения. А девиз «Повышение знаний и профессионализма – это мой личный вклад в безопасность движения» – стал главным для всех железнодорожников на 2007 год.

Татьяна Глыва

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

СОЦИАЛЬНЫМ ГАРАНТИЯМ – НАДЕЖНУЮ ОПОРУ

Делегаты конференции трудового коллектива Московско-Рязанского отделения, собравшись в локомотивном депо Москва-Сортировочная, подвели итоги выполнения коллективного договора за 2006 год и определили основные направления на 2007-ой.

В подробном докладе начальник отделения Сергей Аркадьевич Вязанкин дал детальный анализ работы всех подразделений и положения дел в целом.

– Только эффективная работа каждого трудового коллектива позволяет создать условия по защите социальных интересов работников отделения, – отметил докладчик. – В 2006 году нам удалось добиться определенных положительных результатов. С опережением выполнено задание по грузообороту, его рост составил 11 процентов, а производительность труда возросла к прошлому году на 8,9 процентов. Отделение выполнило план по взысканию доходов от подсобно-вспомогательной деятельности в размере 480 миллионов рублей с ростом к прошлому году на 20 процентов. Эти и другие факторы создали хороший фундамент для реализации коллективного договора и защиты социальных интересов работников.

Так зарплата работников отделения, занятых в перевозках, за 2006 год возросла на 15,7 процентов, и составила в среднем 15196 рублей. У нас уже два года действует на отделении система материального стимулирования работников ведущих профессий в хозяйствах перевозок, локомотивном, энергоснабжения, путевом и СЦБ – в зависимости от безаварийной работы и выполнения повышенных заданий люди получают солидные денежные надбавки. И такая система мотивации труда дает хорошую результативность.

Однако в целом рост зарплаты работников отделения, занятых в перевозках, за 2006 год оказался ниже среднестатистического показателя, который увеличился по сравнению с предыдущим годом на 16,4 про-

цента. И основная причина этому – провал в эксплуатационной работе. За 2006 год установленное задание по среднесуточной производительности локомотива недополнено на 2,1 процента, по участковой скорости – на 2,8 километра в час. Не выполнены в полной мере планы и по ряду других эксплуатационных показателей, в результате чего отделение потеряло около 278 миллионов рублей, что повлекло за собой снижение права по фонду оплаты труда.



Выступает начальник Московско-Рязанского отделения С.А. Вязанкин

Сергей Аркадьевич Вязанкин обратился к руководителям предприятий и профсоюзным лидерам, ко всем участникам конференции: необходимо сделать серьезные выводы из создавшегося положения, использовать все резервы для финансовой устойчивости отделения. И прежде всего за счет увеличения погрузки, наращивания объемов перевозок и улучшения качества работы.

А резервов для этого имеется достаточно. В условиях третьего этапа реформирования отрасли на Московской дороге важное значение придается усилению технической оснащенности предприятий, внедрению инновационных технологий. За 2006 год на обновление и капитальный ремонт основ-

ных фондов на отделение было направлено 672,8 миллионов рублей. И столь значительные вложения обязывают кардинально менять подходы к ведению хозяйств, ставя во главу угла эффективность и надежность перевозочного процесса.

Особое внимание в докладе начальника отделения было уделено вопросам безопасности движения поездов. В целом за 2006 год допущено 74 случая браков в работе против 40 в 2005 году. При этом наибольшее число браков произошло в локомотивном хозяйстве – 59 процентов. А количество отказов технических средств хоть и снижено на 187 случаев, но остается по-прежнему велико.

– Только воспитание ответственности и профессионального долга, решение проблемы так называемого «человеческого фактора» позволит нам всем увести отделение от опасной черты аварийности, – сказал С.А. Вязанкин. – При этом акцент нужно делать на повышение уровня технической учебы, подготовки и переподготовки кадров.

Необходимо усилить работу по снижению непроизводительных расходов. Сверхурочные часы работы локомотивных бригад на Московско-Рязанском отделении в прошлом году возросли почти в 2,3 раза к уровню 2005 года. Одна из основных причин этого – недосодержание штата машинистов и помощников машинистов, необходимого для ритмичного вывоза поездов с сортировочных станций Рыбное и Перово. Но теперь положение выправляется: руководством дороги дано указание увеличить лимит численности бригад на 109 человек, которые пополнят колонны в депо Москва-Сортировочная, Рыбное и Рязань. И нужно их умело подготовить к работе.

В отчетном докладе председатель территориального комитета профсоюза Виктор Анатольевич Самсонов отметил, что по итогам 2006 года победителями отраслевого соревнования в 3 квартале признаны коллективы вагонного депо Перово и Люберецкой дистанции электроснабже-

ния, а в первом и во втором кварталах третьего места удостоены (соответственно) Рязанская дистанция пути и вагонное депо Рязань. Накануне Дня железнодорожника коллективу станции Москва-пассажирская Казанская присвоено почетное звание «Предприятие эффективных технологий и эстетики».

Эти факты радостны и приятны. Но в то же время, как сказал Самсонов, пять коллективов-призеров для такого крупнейшего отделения, как Московско-Рязанское все-таки не так много. Поэтому приходится констатировать, что многие предприятия сдали свои позиции и их надо наращивать.

Тревожное положение сложилось по охране труда. За 2006 год допущено 8 случаев производственного травматизма (против 6 в 2005 году), причем один из них смертельный, три тяжелых. Во многом здесь сказывается формализм в организации инструктажей, слабый контроль на местах, безнаказанность, снижение активности работы уполномоченных по охране труда.

Общую картину скрашивает деятельность технической инспекции территориальной организации профсоюза, которая за год провела 73 проверки, выявила более 300 нарушений, при ее участии решено немало вопросов, что снизило вероятность несчастных случаев и серьезных срывов.

В выступлениях делегатов конференции звучали отчеты о проделанной работе, давались предложения по улучшению деятельности общественных инспекторов по безопасности, использованию рабочего времени локомотивных бригад, внедрению новой техники и технологий с целью повышения производительности труда.

Делегатами конференции было принято решение: коллективный договор Московско-Рязанского отделения за 2006 год признать выполненным и пролонгировать его с изменениями и дополнениями на 2007 год.

Татьяна Глыва



Президиум конференции

СООБЩА ДЕЛО СПОРИТСЯ

С начала текущего года на Московско-Рязанском отделении создана первичная профсоюзная организация работников линейных станций Рязанского региона. Времени прошло немного, но она уже доказывает свою значимость в реальной помощи членам профсоюза, в оптимизации структуры управления станциями.

Первое, с чем столкнулся профком нашей первички – высвобождение работников по сокращению штата на станциях Рязань-1 и Сасово, в процессе которого были выявлены нарушения трудового законодательства и коллективного договора. И тогда активная позиция профкома оказалась очень кстати: все возникающие вопросы решены в пользу работников, с учетом их прав.

Необходимость создания объединенной профорганизации для станций Рязанского региона назревала давно: сообща легче решать задачи и проблемы, которые типичны для большинства коллективов. К примеру, сейчас новый профком старается решить важнейший вопрос – обеспечения станций средствами радиосвязи и полагающимися к ним аккумуляторными батареями – ведь поданные заявки удовлетворяются с большими задержками. И уже есть положительные сдвиги. Впереди у нас намечено немало дел, не терпящих отлагательств.

Владислав Назаров,
председатель профкома работников
линейных станций Рязанского региона

ПРОДОЛЖАЯ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ

Работники локомотивного депо Москва-Сортировочная на общем собрании коллектива приняли знаковое решение – завоевать в текущем году почетное звание «Предприятие эффективных технологий и эстетики». И я уверен, что для этого у нас имеются все предпосылки.

Сегодня мы являемся очевидцами и участниками коренных перемен в развитии локомотивного хозяйства отрасли. В нашем депо идет полномасштабное обновление парка электровозов, совершенствуется производство.

Приятно отметить, что именно нашему коллективу была доверена опытная эксплуатация новейших электровозов ЭП-10, работающих на

постоянном и переменном токе. И машинисты с энтузиазмом осваивают эту современную технику XXI века, потому что она намного удобнее и проще в эксплуатации.

Солидные средства, которые вкладываются в развитие локомотивных депо, должны иметь хорошую отдачу. Да иначе и быть не может. У нас в сияющих цехах людям стало приятно работать, всюду улучшается эстетика, что сказывается и на повышении качества ремонта. И я, как машинист, радуюсь этим добрым переменам.

Валерий Кудрявцев,
машинист локомотивного депо
Москва-Сортировочная

РУКОВОДСТВУЯСЬ ПРОГРАММОЙ

Согласно «Программе повышения безопасности движения на 2006 год» на полигоне нашей дистанции сделано немало. Два железнодорожных переезда оборудованы устройствами заграждения УЗП – на участке Сасово-Берестянки и станции Кустаревка. На 24 линейных станциях включено оборудование РИ-1М – для передачи информации машинисту поезда о срабатывании устройств контроля схода подвижного состава (УКСПС).

На дистанции ведется постоянная работа по приведению хозяйства в соответствие с требованиями ПТЭ и Инструкции по сигнализации. Все эти меры улучшают техническую оснащенность и надежность технических устройств.

Евгения Еремкина,
электромеханик Рязань-Узловой
дистанции СЦБ

ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ

ФОРУМ СЕТЕВОГО ЗНАЧЕНИЯ

Содержательной, интересной и полезной для всех участников стала программа выездного совещания первых заместителей начальников российских железных дорог, которое проходило по маршрутам Московско-Рязанского отделения.

В комфортабельных вагонах электропоезда «Экспресс» гости поехали по скоростной линии пригородного движения Москва-Раменское, где вся инфраструктура обновлена после глобальной реконструкции.



Участники выездного совещания первых заместителей начальников Российских железных дорог

Большой вклад в организацию этого мероприятия внесли многие предприятия отделения, обеспечив пребывание участников на высшем уровне: к их приезду все объекты и полоса отвода железнодорожного полотна были приведены в образцовый порядок, причем в кратчайший срок после выхода из зимы.

Побывав в Воскресенске, Рыбном и Рязани, на примере передовых предприятий участники совещания ознакомились с тем, как решаются задачи повышения эффективности производства и обеспечения безопасности движения поездов в вагонном, путевом и локомотивном хозяйствах Московской дороги.

Первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов акцентировал внимание на главном: «Мы все должны быть нацелены на то, чтобы в современных условиях и в перспективе максимально повысить потенциал железных дорог – прежде всего, за счет повышения качества, использования прогрессивных технологий» Эти вопросы стали и главной повесткой дня выездного совещания.

При посещении локомотивного депо Рыбное начальник Департамента локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» Сергей Кобзев отметил, что это предприятие одно из лучших на сети, где четко выдерживаются нормативы простоя электропоездов во время ремонта. А уровень технического оснащения здесь настолько высок, что ремонтники намерены в этом году выдавать гарантированный паспорт качества каждому электропоезду при выходе из депо.

В ходе работы выездного совещания состоялась своеобразная презентация уникального научно-технического проекта – системы автоматизированного управления поездной работой на железнодорожном направлении. С начала текущего года эта система, разработанная совместно со специалистами ВНИИС, в порядке опытного эксперимента внедрена на базе полигона Рыбное-Челябинск.

Первые ее результаты подтверждают ожидаемые прогнозы по оптимизации грузовых перевозок. На стартовом участке в течение 2007-го года новая система будет совершенствоваться, после чего ее планируется растратировать по всем главным ходам сети российских дорог. А эффективность ее практического применения будет во многом зависеть от вклада подразделений Рыбновского железнодорожного узла. Этим коллективам необходимо постараться и оправдать оказанное доверие.

После завершения деловой части совещания первые заместители начальников дорог побывали на станции Дивово, история которой связана с именем Сергея Есенина. В результате коренной реконструкции, приуроченной к 110-летию великого поэта, эта станция стала одной из «жемчужин» Золотого кольца Московской дороги, и гости высоко оценили ее красоту. Затем они посетили и музейный комплекс в селе Константиново – на родине Сергея Есенина.

ОПТИМИЗАЦИЯ

К ВЫСОКИМ СКОРОСТЯМ

Перед коллективом локомотивного депо Рязань поставлена важная задача – локомотивным бригадам необходимо в короткий срок освоить вождение электропоезда новой серии ЭП-1.

К началу летнего графика пассажирских перевозок эти современные высокоскоростные машины, работающие на переменном токе, будут задействованы на участке Рязань-Воронеж. А он, как известно, входит в состав скоростного железнодорожного направления, связывающего Москву с югом России, с черноморским побережьем.



Машинист Сергей Макаров, мастер ПТО Вячеслав Казаков и машинист Владимир Шишов воспринимают обновление парка машин с оптимизмом
Фото Владимира Проказникова

С каждым годом на этом направлении усиливается путевое хозяйство, вся инфраструктура, растет потенциал подвижного состава. И яркий пример тому – ввод в эксплуатацию электропоездов ЭП-1.

ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

СОКРАТИЛИ ЗОНУ РИСКА

Насыщенным и результативным оказался на Рязанском узле комплекс мероприятий, направленных на усиление безаварийности и приуроченный к Международному Дню действий железнодорожников за безопасность движения.

– Чтобы повысить эффективность нашего участия в этом событии мы решили объединиться с движением и провести Международный День совместно с работниками станции Рязань-2 – говорит Руслан Харитонович Хадиков – председатель профкома Рязань-Узловой дистанции сигнализации, централизации и блокировки. – И это не случайно: ведь в повседневной работе деятельность наших служб тесно взаимосвязана, и от уровня делового сотрудничества обеих сторон во

многом зависит безопасность движения поездов.

Ранним утром на станции Рязань-2 состоялось оперативное собрание. Железнодорожники активно поддержали инициативу коллектива станции Москва-пассажирская Казанская – работать под девизом «Повышение знаний и профессионализма – это мой личный вклад в безопасность движения».

Затем все собравшиеся были ознакомлены с планом мероприятий по объектам и приступили к проверкам надёжности оборудования и устройств СЦБ. В совместных рейдах было проверено состояние пульта управления по станции, напольных устройств СЦБ и другие объекты. Всего в них приняли участие около 100 человек.

Мероприятия по усилению безопасности в тот день проводились также и на производственных участках Сасово и Рязск – филиала Рязань-Узловой дистанции. Там тоже прошли собрания и контрольные проверки устройств СЦБ. В Рязске особенно полезной стала для молодежи встреча с почетным железнодорожником Иваном Акимовичем Кононаевым, который поделился своим опытом работы и на конкретных примерах предостерег молодых коллег от вероятности случаев, которые могут негативно повлиять на безаварийную работу.

Активно прошёл Международный День безопасности и на других предприятиях Рязанского узла – в дистанции пути, электроснабжения, в локомотивном депо Рязань и на станции Стенькино-2.

ДОСКА ПОЧЕТА

ПЕРВЫЕ СРЕДИ ЛУЧШИХ

На Московской дороге подведены итоги смотр-конкурса на лучшую первичную профсоюзную организацию по содействию хозяйственным руководителям в обеспечении безопасности движения поездов.

В таком содействии особенно отличились профсоюзные коллективы Московско-Рязанского отделения. Среди первичек хозяйств перевозок и пассажирского победителем признана станция Стенькино-2 (председатель профкома Владислав Назаров).

Среди первичек хозяйств СЦБ, связи, электроснабжения и электрификации, ПМС, рельсосварочных поездов первое место присуждено Рязань-Узловой дистанции СЦБ (председатель Руслан Хадиков).

На заседании президиума Дорпрофсоюза призерам вручены дипломы и денежные премии.



Председатель Дорпрофсоюза Александр Русак вручает диплом победителю Владиславу Назарову (ныне председателю профкома работников линейных станций Рязанского региона). Фото предоставлено Теркомом профсоюза Московско-Рязанского отделения

В ТЕРКОМЕ ПРОФСОЮЗА

ИНСПЕКТОР ПРОТИВ НАРУШЕНИЙ

Президиум территориальной организации профсоюза Московско-Рязанского отделения рассмотрел вопрос «О работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов в 2006 году», где было отмечено, что, несмотря на проводимую работу в коллективах предприятий и станций отделения, положение с обеспечением безопасности остается напряженным и сложным.

В прошлом году Советами общественных инспекторов, профсоюзными комитетами предприятий недостаточно оказывалась помощь руководителям предприятий в этом важном

деле. Наихудшее положение с безопасностью движения сложилось в Панковской дистанции электроснабжения, в локомотивном депо Рыбное и Рязань, в Голутвинской дистанции пути.

Но есть и хорошие примеры: безупречное отношение отдельных общественных инспекторов к своим обязанностям позволило предотвратить в 2006 году более 2796 нарушений, угрожающих безопасности движения. Такими активистами проведено 7013 проверок, обнаружено 10340 неисправностей. И за это многие общественники были поощрены руководством предприятий, отделения и дороги.

Вместе с тем следует отметить, что некоторые руководители подразделений и председатели профсоюзных комитетов не придают должного значения вопросу морального и материального стимулирования людей, предотвращающих нарушения безопасности движения. Опыт работы лучших общественных инспекторов не обобщается.

Президиум теркома профсоюза принял постановление по усилению работы общественных инспекторов, в котором отражены рекомендации, способствующие поправке положения дел на местах.

ФИЗКУЛЬТ-УРА

В ДРУЖБЕ СО СПОРТОМ

Команда эксплуатационного вагонного депо Рязань заняла первое место в зимней спартакиаде Московско-Рязанского отделения, в которой принимали участие коллективы многих предприятий.

Эти соревнования проходили в живописных окрестностях пансионата «Березовая роща». И казалось, что сама природа радовалась и помогала всем участникам. А лучшие результаты показали Иван Боярчиков, Вячеслав Репьев, Алла Чухина, Сергей Тюрин и Виктор Топорков — из эксплуатационного вагонного депо Рязань.

Отличились лыжники этой команды и в Орле, на зимней спартакиаде Московской дороги, где мастерство спортсменов оцени-

валось по трем номинациям: классический стиль, коньковый ход и эстафета. В общем командном зачете работники ВЧД-Рязань заняли на этих соревнованиях почетное третье место. А команда вагонников по мини-футболу была удостоена первого места.

Со спортом в вагонном депо Рязань дружат многие. И здоровое спортивное соперничество идет на благо коллективу — это способствует как улучшению производственных показателей, так и созданию особого эмоционального микроклимата. Хочется пожелать призерам новых побед в летних спартакиадах. А другим предприятиям стоит перенять опыт у вагонников в спортивно-массовой работе.

БЕРЕЖЛИВОСТЬ

СТАНОК — ДОЛГОЖИТЕЛЬ

Есть в локомотивном депо Рыбное станок, который эффективно работает здесь с 1966 года. Он предназначен для расточки моторно-осевых подшипников, что используются в тяговых двигателях грузовых электровозов.

А разработан и изготовлен он деповским умельцем-слесарем Иваном Даниловичем Николаевым, который в свое время за образцовый труд награжден Орденом Ленина.

По словам деповчан уникальный станок Николаева с высокой точностью воспроизводит все необходимые параметры при расточке подшипников. Потому, даже после коренной реконструкции предприятия, остается востребованным наряду с самым современным оборудованием, и являет собой образец бережливости и экономии денежных ресурсов.

МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

ПО ШИРОКОЙ КОЛЕЕ ПОИСКА

По итогам конкурса «Лучший музей на Московской дороге», который был организован Дорпросожем столичной магистрали, музей на станции Рязань признан победителем в номинации «Поисковая работа и ее результативность».



Валентина Кокорева — главный вдохновитель музея

Сегодня в этом самом молодом музее столичной магистрали насчитывается более тысячи экспонатов, отражающих вехи истории Рязанского железнодорожного узла. Он расположен в великолепном зале вокзала Рязань, где все чудесным образом преобразилось после реставрации. А все это стало возможным после того, как в 2003 году начальник Московской дороги Владимир Старостенко принял решение о создании музея во время очередного комиссионного осмотра. Спустя три года такая непростая задача была выполнена: торжественное открытие музея состоялось осенью прошлого года и было приурочено к знаменательной дате — 140-летию Рязано-Козловской дороги, которая в то далекое время пролегла через Рязань.

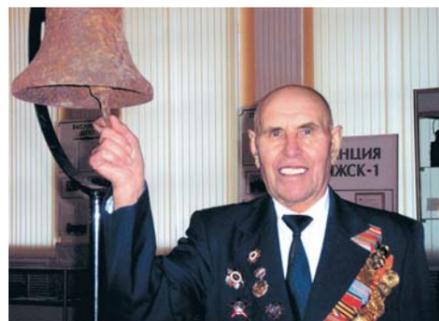
Большую работу по сбору исторических материалов, экспонатов провела Валентина Васильевна Кокорева, работавшая тогда специалистом по управлению персоналом на станции Рязань. И сейчас, находясь на заслуженном отдыхе, она является главным вдохновителем музея, хранителем его ценностей, и экскурсоводом на общественных началах. Здесь часто проводят-

ся экскурсии для железнодорожников, школьников, пассажиров.

К тому же за последнее время этот музей стал еще и центром культурно-массовой жизни Рязанского узла. Запоминающимися стали для ветеранов организованные здесь встречи, посвященные Дню защитника Отечества и Международному женскому дню. Ветераны были очень тронуты таким вниманием и расходи-



Экспонаты музея



Колокол оживает в руках ветерана Михаила Осиповича Ковылина

лись по домам с хорошим настроением, с благодарностью за то, что они не забыты и глубоко почитаемы на своей прежней работе. Кстати, солидную материальную поддержку в проведении этих мероприятий оказал профком новой первичной профсоюзной организации, которая теперь объединила работников всех станций Рязанского региона.

Татьяна Глыва

НА СВОЕМ МЕСТЕ

СЕМЕЙНОЕ ДЕЛО

С тех пор, как движение поездов переведено на электрическую тягу, процесс перевозок во многом зависит от работы хозяйства электроснабжения, от грамотных и четких действий энергодиспетчеров. Отлично справляется с этими непростыми обязанностями Любовь Леонтьевна Крючкова — старший энергодиспетчер Люберецкой дистанции электроснабжения.

Как быстро летят годы... Порою кажется, что еще совсем недавно она после окончания МИИТа молоденькой девушкой была направлена на Московско-Рязанское отделение, где первое время познавала азы профессии в качестве электромеханика тяговой подстанции Овражки. Вскоре инициативной и ответственной Любови Крючковой была доверена должность инженера техотдела Люберецкой дистанции. А с 1984 года она работает на самой «стремнине» хозяйства — энергодиспетчером, причем десятый год — старшим.

Люберецкая дистанция по праву считается одной из лучших на Московской дороге, а по итогам третьего квартала 2006 года была признана победителем в отраслевом соревновании. В победах и успехах коллектива есть вклад и Любови Леонтьевны — за многолетнюю и образцовую работу она награждена часами начальника дороги, почетными грамотами теркома профсоюза Московско-Рязанского отделения, не раз поощрялась руководством и



Диспетчер Л.Л. Крючкова: «Моя работа очень обыкновенная»

Фото Валентины Барашиковой

профкомом предприятия.

У Крючковых профессия железнодорожника — дело семейное. Муж Любови Леонтьевны — Иван Дмитриевич более 40 лет отработал на руководящих должностях в хозяйстве электроснабжения Московско-Рязанского отделения, а теперь ведет большую общественную работу в совете ветеранов. Продолжателем династии Крючковых стал и сын — Антон Иванович Крючков, который с 2000 года возглавляет станцию Раменское. Ему отчасти повезло — в семье опытных железнодорожников было на кого равняться.

Материалы подготовлены Татьяной Глыва

ОБНОВЛЕНИЕ

ЖИВИ И РАДУЙСЯ!

Прекрасные номера гостиничного типа постепенно «вытесняют» привычные комнаты устаревшего стандарта в общежитии Московско-Рязанского отделения, которое расположено в Люберецах по улице Электрификации.

На первом и втором этажах здесь по сути созданы малосемейные квартиры со всеми удобствами. На пятом — однокомнатные и двухкомнатные номера, где в каждом имеется душ, отдельный санузел, свой электронагреватель для воды. Везде, где уже поработали строители, прописался евростиль. И теперь путевцы, связисты, движенцы и другие труженики отделения после напряженного рабочего дня могут отдыхать здесь с удовольствием.

Большой личный вклад в обновление общежития вносит комендант — Вера Ивановна Скирдонова, которая работает в этой должности уже более 20 лет. Во многом благодаря ее хлопотам, старанию, беспокойному характеру, общежитие приобретает



Интерьер кухни общежития в Люберецах

облик уютного пансионата.

В прошлом году на капитальный ремонт этого здания было освоено 15 миллионов рублей, а в текущем для завершения работ запланировано освоить еще 2 миллиона.

Татьяна Глыва

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

ЮБИЛЯРУ — ЧЕСТЬ И СЛАВА

В трудовой биографии и развитии Сасовской дистанции пути важная роль принадлежит Алексею Дмитриевичу Митяеву, который около 30 лет бессменно возглавлял цех искусственных сооружений. За этот период небольшим коллективом цеха было разработано и внедрено множество рационализаторских предложений, направленных на усиление безопасности движения поездов.

Недавно руководство и профком Сасовской дистанции пути поздравили почетного ветерана, участника Великой Отечественной войны со славным юби-

леем — Алексею Дмитриевичу Митяеву исполнилось 90 лет. В торжественной обстановке ему вручены подарки, денежное вознаграждение, весенние цветы, на юбилей было сказано много добрых слов.

В Сасовской дистанции пути с большим почтением относятся к ветеранам, заботятся об их нуждах. И такое уважительное отношение к старшим здесь передается от поколения к поколению.

Валерий Стогов, инструктор производственного обучения Сасовской дистанции пути